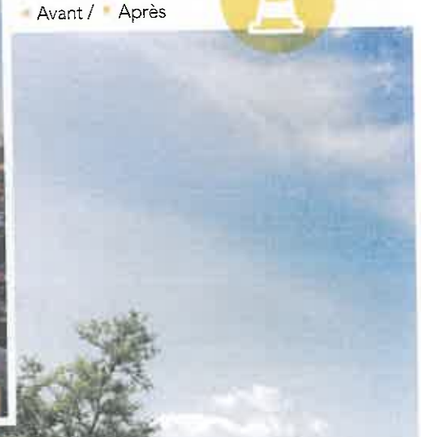
DÉCLASSEMENT A6/A7 : ET APRÈS ?

Fin décembre 2016, l'État a annoncé le déclassement de l'autoroute A6/A7 entre Limonest et Pierre-Bénite. Objectif : passer de 115 000 à 50 000 véhicules par jour d'ici à 2030 sur la portion déclassée. Comment s'y prendre ? En reportant le trafic sur un itinéraire de contournement et sur l'Anneau des Sciences. Et bien sûr, en développant et en facilitant les trajets en transports en commun.

Texte **Vincent Huchon**

Avant / Après



LES GRANDES ÉTAPES

- **mai 2016** : accord de principe de l'État sur le déclassement
- **29 décembre 2016** : publication au journal officiel du décret annonçant le déclassement
- **30 janvier 2017** : adoption du déclassement par les élus lors du conseil de la Métropole de Lyon
- **20 février 2017** : arrêté préfectoral transférant la section autoroutière à la Métropole de Lyon.
- **Novembre 2017** : prise en gestion par la Métropole de l'autoroute déclassée.

LEGENDE

- A6/A7 déclassée
- Voie structurante d'agglomération
- Voie de portée nationale
- Voie de distribution
- Liaisons souhaitées par la Métropole

*Boulevard Périphérique Nord de Lyon
**Boulevard urbain sud
***Boulevard urbain est

D'ICI 2020

La transformation de l'A6/A7 commence (1) entre Limonest et Pierre-Bénite !

Premiers aménagements :

- Les poids lourds en transit sur A6/A7 sont interdits entre Limonest-Dardilly et Pierre-Bénite.
- La vitesse est abaissée à 70 km/h.
- Un bus express est mis en place entre Porte de Lyon et Vaise (2).
- Des parcs relais sont créés avec aire de covoiturage et station d'autopartage.
- De nouveaux bus circulent entre Irigny, Pierre-Bénite, Oullins et Bellecour ou Perrache.
- Des aménagements cyclables seront créés comme sur les quais Perrache et Pierre Sémard.

D'ICI 2025

Enjeu : dissuader ceux qui traversent le territoire d'utiliser l'A6/A7 déclassée, le périphérique Laurent Bonnevay et la rocade est.

Aménagements prévus :

- Passage de l'A46 sud à 2x3 voies entre Saint-Priest et Chasse-sur-Rhône (3) contre 2x2 aujourd'hui.
- Contournement par l'A432 (4) et aménagements des nœuds de Ternay (5) et de Manissieux (6) très congestionnés aujourd'hui.

Aménagements A6/A7 :

- Transformation du terre-plein central et des abords.
- Premiers carrefours à feux au niveau du quai Perrache.
- Voies dédiées aux bus entre Limonest et Dardilly, jusqu'à Pierre-Bénite (7).

D'ICI 2030

Le périphérique lyonnais est bouclé : l'Anneau des Sciences (8) est mis en service.

Aménagements prévus :

L'ouvrage sera enterré à 90 % et passera sous le port Édouard Herriot. Sept portes seront accessibles pour les automobilistes : Valvert, Trois Renards, Alaï, Beaunant, Saint-Genis Laval (Hôpitaux-Sud), Oullins la Saulaie et Saint-Fons.

- Les transports en commun sont renforcés.
- De nouveaux parcs relais et voies piétonnes et cyclables sont installés.
- Les berges du Rhône en rive droite sont aménagées (9).
- L'autopont de la Mulatière est supprimé (10).